

VERVOERSMIDDELENREGLEMENT DER G.S.W.V. SURFACE

Preambule

Het vervoersmiddelenreglement (HV) is een set regels die gelden voor de vervoersmiddelen van SurfAce. Verder is er ook een huishoudelijk reglement (HR) voor alle regels die gelden voor de dagelijkse gang van zaken binnen de vereniging. Het VR dient als een aanvulling op het HR. Voor een volledig overzicht van de regels en afspraken binnen SurfAce dienen zowel de statuten als het HR en VR te worden geraadpleegd.

Laatst gewijzigd: 01-06-2023

Artikel 1 Doel van vervoersmiddelen

1. De buscommissie van G.S.W.V. SurfAce beheert in opdracht van de vereniging alle vervoersmiddelen die in het bezit zijn van SurfAce. Doel is het bieden van vervoersmogelijkheden voor de vereniging, in het bijzonder vervoer van surfmateriaal naar en van surfplekken. Doelstellingen in volgorde van prioriteit zijn:
 - a. zoveel mogelijk leden zo vaak mogelijk te laten windsurfen
 - b. leden tegen zo laag mogelijke kosten te laten windsurfen
2. Onder vervoersmiddelen worden verstaan; alle voertuigen die in het bezit zijn van SurfAce, waaronder de surfbussen, trailer en andere voertuigen die gebruikt worden om personen en/of surfspullen te vervoeren.

Artikel 2 Gebruik van vervoersmiddelen

1. **Vervoersmiddelen** kunnen gebruikt worden voor de volgende doeleinden in volgorde van prioriteit:
 - a. reparaties van het betreffende voertuig
 - b. vakanties (met inachtneming van artikel 6)
 - c. activiteiten van SurfAce
 - d. surfdagen
 - e. verhuur (met inachtneming van artikel 7)
 - f. eigen gebruik
2. Reparaties aan vervoersmiddelen zijn soms noodzakelijk. Deze hebben de hoogste prioriteit. Het tijdig en juist uitvoeren van onderhoud zal de levensduur van de vervoersmiddelen verlengen.
3. Als je mee wilt gaan surfen dan moet je dit kenbaar maken via het vaarforum op de website van SurfAce.

4. De vertrektijd vanaf de stalling en de bestemming worden bepaald door het lid dat de vaarafspraak opent op het vaarforum. De vertrektijd kan alleen veranderd worden indien de meerderheid van de leden die meegaan hiermee instemt. Hetzelfde geldt voor de keuze van de bestemming. Hierbij moet rekening gehouden worden met de weercondities. Bij een gelijk aantal stemmen blijft de oorspronkelijk opgegeven tijd of bestemming staan. Bij wijziging van deze gegevens is de busbestuurder verantwoordelijk voor de kennisgeving.
5. De bussen kunnen gebruikt worden voor verenigingsactiviteiten van een commissie indien hiervoor goedkeuring is gegeven door het bestuur.
6. Eigen gebruik van de bussen voor meerdere dagen valt onder verhuur met inachtneming van artikel 5. Het moet binnen de grenzen van redelijkheid zijn. In basis wordt er één bus aangewezen voor eigen gebruik, welke bus dit is, wordt door bestuur of buscommissie gecommuniceerd via het forum. De andere bus kan alleen in overleg met bestuur of buscommissie worden gebruikt.

Artikel 3 Kosten en aftanken

1. Er is een kilometerprijs (inclusief brandstof) die moet worden betaald door alle personen die gebruik maken van een voertuig van SurfAce. Bovenop deze kilometerprijs komt €0,02 per kilometer wanneer de bus wordt gebruikt voor activiteiten en €0,10 per kilometer bij eigen gebruik.
2. Iedereen die door de bus of een ander voertuig wordt vervoerd of zijn/haar materiaal laat vervoeren, moet betalen. De kilometervergoeding wordt aan het eind van iedere maand afgeschreven.
3. Leden die over de voorgaande maanden nog kilometervergoedingen verschuldigd zijn mag gebruik van de vervoersmiddelen ontzegd worden.
4. Wanneer de tank van het betreffende voertuig voor meer dan driekwart leeg is, dient er getankt te worden. De gemaakte tankkosten kunnen betaald worden met de tankpas die in de busmap zit. De tankpas mag alleen gebruikt worden voor het tanken van de bus waarin de tankpas ligt.

Artikel 4 Vervoersmiddelen afleveren en verantwoordelijkheden

1. De hoofdbestuurder haalt de bussleutels uit de sleutelkluis, zorgt ervoor dat de bussleutels na gebruik ook weer in deze kluis worden gelegd en doet deze kluis altijd dicht na gebruik. In de bus bevindt zich de busmap. In de busmap zitten onder meer:
 - a. het kentekenbewijs
 - b. de schadeformulieren
 - c. een logboek
 - d. vervoersmiddelen reglement
 - e. de tankpas
 - f. de parkeerkaart

2. Bij het afleveren dient de bus schoon achtergelaten te worden. Dat betekent dat de bus aan het eind van elke dagtrip geveegd moet worden en dat er geen afval en spullen van leden meer in mogen liggen. Indien de bus vies wordt aangetroffen staat hierop voor de laatste busbestuurder een straf van het aanbieden van een pitcher op de borrel aan de volgende busbestuurder.
3. Schades en gebreken aan het betreffende voertuig dienen meteen aan het bestuur gemeld te worden.
4. De hoofdbestuurder is verantwoordelijk voor de volgende zaken:
 - a. wie de overige bestuurders zijn
 - b. het tijdig aftanken van het voertuig
 - c. het afsluiten van stalling- en hekdeuren
 - d. het verwijderen van het radiofrontje en massaschakelaar
 - e. het correct en volledig invullen van de logboeken
 - f. het afleveren van de sleutels in de sleutelkluis

Artikel 5 Busbestuurder

1. De bestuurder van de bus heeft de informele rijtest van SurfAce met succes afgelegd.
2. Deze informele rijtest kan door ieder lid worden afgelegd dat minimaal één jaar in het bezit is van een geldig rijbewijs, en toestemming heeft gekregen van het bestuur en de buscommissie op basis van een ingediende motivatie..
3. De test moet worden afgenomen door twee ervaren busbestuurders die zijn aangewezen door de buscommissie. Deze bestuurders moeten vervolgens een unaniem besluit nemen voor een lid kan slagen voor deze test.
4. De buscommissie is bevoegd om leden als bestuurder te weigeren als zij dit in het belang van de bus nodig acht.
5. Voor het besturen van een personenauto is het niet vereist om een informele rijtest af te leggen. Wel dient de bestuurder van de auto tenminste één jaar in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.
6. De buscommissie en het bestuur hebben te allen tijde het recht een persoon te verbieden nog langer een SurfAce vervoersmiddel te besturen.
7. Elke bestuurder is verplicht een doorlopend huurcontract te ondertekenen voor ieder vervoersmiddel waarvan hij/zij bestuurder wenst te zijn.

Artikel 6 Vakanties

1. Voor elke vakantie geldt dat het bestuur en de buscommissie met het vakantieplan dienen in te stemmen. Alle vakanties zijn in beginsel windsurfvakanties. Zijn er meerdere vakanties op hetzelfde moment gepland, dan gaat de vakantie met de meeste belangstelling voor.
2. Vervoersmiddelen mogen ook gebruikt worden voor bijvoorbeeld een skivakantie, maar alleen als er geen plannen voor windsurfvakanties zijn.

3. Op een vakantie moet altijd minstens één busbestuurder meer dan het aantal bussen mee.
4. De bus wordt voorafgaand aan een vakantie volgetankt met de tankpas.
Brandstofkosten tijdens vakantie worden betaald via eigen rekening. De bus wordt voor het terugzetten op eigen kosten weer afgetankt.

Artikel 7 Verhuur

Vervoersmiddelen mogen alleen verhuurd worden met toestemming van de buscommissie en het bestuur. Daarnaast geldt dat vervoersmiddelen alleen worden verhuurd aan leden en de donateurs van de vereniging.

Artikel 8 Schade

1. Onder schade wordt verstaan: Schade door het besturen van de bus aan
 - a. zowel het interieur als het exterieur van het betreffende vervoersmiddel
 - b. derden
 - c. de vereniging.

Let op: hieronder valt dus niet de schade aan het surfmateriaal van de leden. Leden nemen hun materiaal te allen tijde op eigen risico mee.

2. Bij alle schade, behalve schade bij eigen gebruik, geldt dat de bestuurder een eigen risico heeft van maximaal 250 euro, en de inzittenden samen een eigen risico hebben van maximaal 250 euro, met een maximum van 100 euro per inzittende.
3. Indien de schade minder is dan 500 euro, zijn de helft van de kosten voor de bestuurder en de andere helft van de kosten wordt onder de inzittenden verdeeld.
4. In geval van schade bij eigen gebruik, is de bus bestuurder verantwoordelijk voor het eigen risico van 500 euro.
5. Bij ernstige overtreding van de wet, zoals roekeloos (rij)gedrag, alcoholgebruik, grove overschrijding van de snelheidslimiet en/of telefoongebruik, is de bestuurder aansprakelijk voor het volledige bedrag dat er aan schade is geleden.
6. Bij onenigheid en onduidelijkheid beslist het bestuur. Hiertegen kan in beroep worden gegaan tijdens de ALV. Er wordt door de buscommissie een schadelijst bijgehouden.

Artikel 9 Bekeuringen

Bekeuringen zijn voor rekening van de chauffeur, met uitzondering van bekeuringen die zijn gegeven voor mankementen aan het voertuig die buiten de verantwoordelijkheid van de bestuurder vallen die bekend zijn bij de buscommissie en/of bestuur.

Artikel 10 Aansprakelijkheid

In het geval een lid aansprakelijk wordt gesteld, dient hij/zij de reparatie- of vervangingskosten binnen een door het bestuur vastgestelde termijn aan de vereniging te voldoen.

Artikel 11 Niet-Leden

Niet-leden mogen in principe geen gebruik maken van vervoersmiddelen van SurfAce, Echter, een niet-lid mag maximaal twee keer mee als introduc e, mits dit van te voren is gemeld bij het bestuur. Zijn of haar naam wordt dan op een lijst geschreven die te allen tijde in de bustas dient te zitten.

Artikel 12 Contract

1. Leden verklaren met hun lidmaatschap schriftelijk akkoord te gaan met de regels in het vervoersmiddelenreglement.
2. Leden verklaren tevens akkoord te gaan met wat in de logboeken staat. De akkoordverklaring geldt tot wederopzegging van het lidmaatschap.

Artikel 13 Gedragscode

1. Alle leden dienen zich te gedragen zoals het een goed verenigingslid betaamt. Specifiek houdt dit in relatie met vervoersmiddelen in dat er op verantwoordelijke en nette wijze wordt omgegaan met:
 - a. vervoersmiddelen
 - b. materiaal van andere leden
2. Indien er leden zijn die niet conform de reglementen en statuten binnen de vereniging handelen dit aan het bestuur gemeld wordt ter bescherming van de andere leden.

Artikel 14 Vervangend vervoer

1. In de situatie dat een bus niet beschikbaar is of als er geen mogelijkheid is voor leden om voor vervoer te zorgen, kan in overleg met het bestuur een ander vervoersmiddel gehuurd worden via een externe partij. In deze situatie zal een lid een voorstel moeten doen om dit vervoersmiddel te huren. Het bestuur heeft het recht om een voorstel af te keuren.
2. Op de jaarlijkse begroting is een kostenpost gemaakt genaamd ‘vervangend vervoer’. Dit is tevens het maximaal beschikbare bedrag dat uitgegeven kan worden voor het huren van extern vervoer, dus het huren van extern vervoer kan alleen zolang het budget toereikend is.

3. Onder de vergoede kosten vallen alleen de kale huur van het vervoersmiddel en de eventuele kilometerheffing van de gemaakte ritten. Deze kosten mogen gedeclareerd worden bij de penningmeester.

Artikel 15 Extra eigen vervoer

1. Een lid kan diens eigen vervoersmiddel inzetten tijdens surfsessies of activiteiten. Hiervoor kan het lid een compensatie ontvangen van €0.17 per gereden kilometer. Deze compensatie wordt alleen gegeven indien het extra eigen vervoer wordt ingezet als aanvulling op de bussen en rijdt ten behoeve van het surf- of activiteitsbelang.
2. Een lid dat een met diens eigen vervoersmiddel meegaat op een surfsessie valt alleen onder de compensatieregeling indien ofwel:
 - a. Alle beschikbare bussen vol zitten, of
 - b. Eén bus vol zit en de tweede bus inzetten daarmee niet nodig is.
3. Bij extra eigen vervoer op surfsessies dienen de bestuurder en alle inzittenden van het vervoersmiddel opgeschreven te worden op het busformulier.
4. Indien een lid met diens eigen vervoersmiddel bijdraagt aan een activiteit, wordt van tevoren met de penningmeester overlegd over de hoeveelheid kilometers die vergoed worden. In overleg met het bestuur kan ook na een activiteit een compensatie worden gegeven.